



Voortgangrapportage CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen

Periode Q3-2014 + Q4-2014

BVR Groep B.V.

| Versie | Status | Auteur | Verificatie | Autorisatie |
|--------|------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 1.1 | Definitief | H. Schrauwen Datum: 02-02-2015 | M. Soenessardien Datum: | C. Pasveer Datum: |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | CO ₂ -FOOTPRINT | 3 |
| 2. | CO ₂ -REDUCTIE Q3+Q4-2014 VERSUS Q3+Q4-2013 | 5 |
| 3. | VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN | 9 |
| 4. | VOORTGANG PER SCOPE | 11 |
| 4.1 | Scope 1 - Directe emissies | 13 |
| 4.2 | Scope 2 - Indirecte emissies | 14 |
| 4.3 | Scope 3 - Overige Indirecte emissies | 15 |
| 5. | VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN VANUIT KETENANALYSE | 16 |
| 6. | VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER SCOPE ONDERDEEL | 18 |
| 6.1 | Voorgang Verwarming (scope 1) | 18 |
| 6.2 | Zakelijk verkeer en goederenvervoer (scope 1) | 18 |
| 6.3 | Elektriciteit (scope 2) | 19 |
| 6.4 | Woon werkverkeer (scope 3) | 21 |
| 6.5 | Kantoorpapier (scope 3) | 21 |

1. CO₂-FOOTPRINT

Met deze rapportage wil BVR Groep B.V. haar stakeholders en andere geïnteresseerden informeren omtrent haar CO₂-uitstoot en de voortgang van haar reductiedoelstellingen.

Deze rapportage behelst de 2e helft van 2014 (Q3 + Q4), de CO₂-emissies worden vergeleken met de resultaten van het voorgaande jaar 2013 (referentiejaar).

De CO₂-footprint is bepaald conform de bekende parameters, hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens van de Milieubarometer (www.milieubarometer.nl) zoals deze ontwikkeld is door Stichting Stimular.

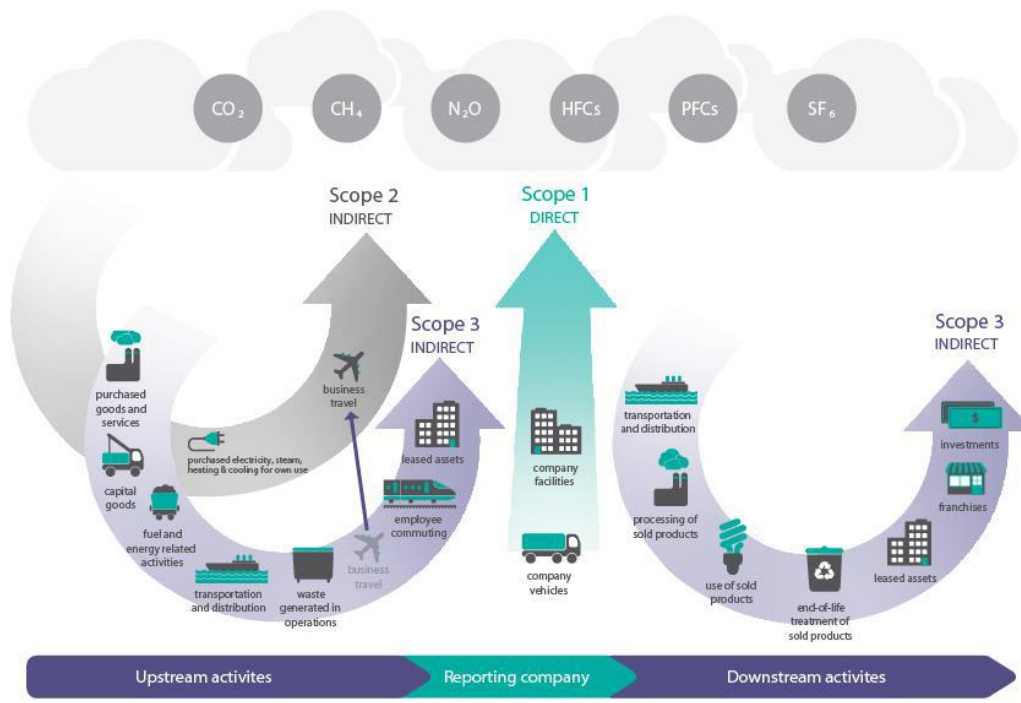
BVR Groep B.V. heeft 2013 aangegeven als referentiejaar. Doelstelling 2014: het behalen van trede 3 op de CO₂-prestatieladder. In 2014 is deze doelstelling behaald en heeft de directie de wens uitgesproken om aansluitend door te klimmen naar trede 5.

Deze halfjaarlijkse rapportage sluit aan bij de eisen 1.A, 2.A, 3.A.1, 3.B.1, 4.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 5.B.2, 2.C.1, 3.C.1 uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 2.2.

In 2014 is gestart met het bepalen van de CO₂-footprint over 2013 voor de gehele BVR Groep B.V., zoals aangegeven in de "Rapportage CO₂-Footprint 2013 d.d. 20-06-2014".

Hierin is voornamelijk gefocust op de scope 1 & 2 emissies, de scope 3 emissies zijn toen al wel in kaart gebracht. Zij zullen dan ook behandeld worden in deze rapportage, al zijn voor de scope 3 emissies de doelstellingen nog voorlopig.

De CO₂-emissies zijn in kaart gebracht conform het scopediagram uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 2.2, pagina 53.



Figuur 1. CO₂-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Let op! SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel = 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2

De scopes omvatten de volgende parameters:

| CO ₂ SCOPE 1 | DIRECTE EMISSIES |
|-------------------------|-----------------------------------|
| ONDERDEEL | SUB-THEMA |
| Brandstoffen | Aardgas voor verwarming |
| Mobiele werktuigen | Diesel |
| Zakelijk verkeer | Personenwagen (in liters) benzine |
| | Personenwagen (in liters) diesel |
| | Bestelwagen (in liters) diesel |

| CO ₂ SCOPE 2 | INDIRECTE EMISSIES |
|-------------------------|---|
| ONDERDEEL | SUB-THEMA |
| Elektriciteit | Elektriciteit projectlocaties |
| | Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties, inclusief groene stroom |

| CO ₂ SCOPE 3 | OVERIGE INDIRECTE EMISSIES |
|-------------------------|------------------------------|
| ONDERDEEL | SUB-THEMA |
| Water & afvalwater | Drinkwater |
| | Afvalwater |
| Woon-werkverkeer | Personenwagen |
| Kantoorpapier | Papier zonder milieukeurmerk |
| | Papier met milieukeurmerk |

Daarnaast hebben wij, naar aanleiding van trede 5 en aansluitend op onze “Ketenanalyse Afval van de bouwplaats” d.d. 03-10-2014, in beeld gebracht wat de vermeden uitstoot is van het gescheiden inzamelen van onze verschillende afvalstromen.

Onze gescheiden afvalstromen over 2013 zijn daarvoor in beeld gebracht, hieraan zijn doelstellingen gekoppeld. Zo tonen we aan dat BVR Groep door vergaande scheiding van afval bijdraagt aan de verkleining van onze CO₂-Footprint.

| CO ₂ SCOPE 3 - KETENANALYSE | OVERIGE INDIRECTE EMISSIES |
|--|--|
| ONDERDEEL | SUB-THEMA |
| Bedrijfsafval | Gips |
| | Dakafval (koolteerhoudend) |
| | Schoon puin |
| | Afvalhout A-kwaliteit |
| | Afvalhout B-kwaliteit |
| | IJzer (ferro metalen) |
| | Bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar) |
| | Papier/karton |
| | Folies |
| | Verfresten in kunststof/stalen verpakkingen* |
| | Lijmen, katten, harsen, gemengd* |
| | KGA uit bouw- en slooafval* |
| | Pur-bussen* |

2. CO₂-REDUCTIE Q3+Q4-2014 VERSUS Q3+Q4-2013

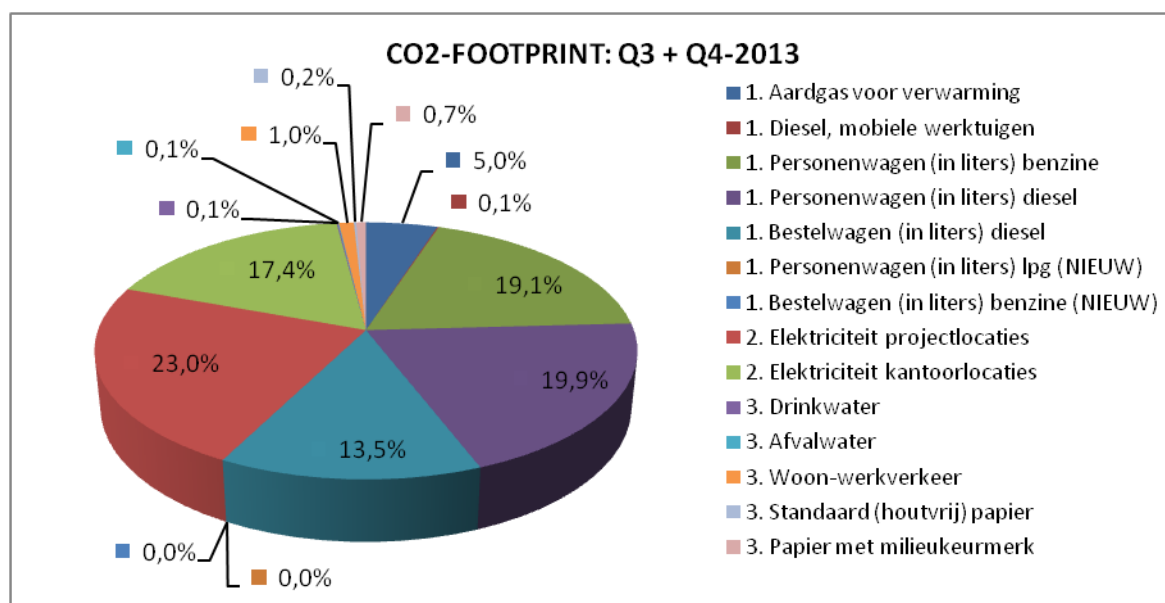
Het jaar 2013 is gekozen als het referentiejaar. In de loop van 2013 zijn de eerste cijfers opgesteld met betrekking tot de CO₂-footprint en de mogelijke reductie. Omdat het bedrijfsjaar 2013 geen volledig kalenderjaar omvatte (start organisatie in maart 2013) zijn voor het eerste kwartaal van 2013 verbruikscijfers bepaald aan de hand van gemiddelden uit de overige maanden of zijn de verbruikscijfers van de eerste maanden van 2014 overgenomen, om zo in 2013 de totale CO₂-footprint te kunnen bepalen over het hele kalenderjaar.

Voor deze halfjaarlijkse rapportage is getracht een zo helder mogelijk beeld van het tweede half jaar van 2013 in beeld te brengen, zodat de voortgang gemonitord kon worden. Voor zover mogelijk is gebruik gemaakt van werkelijke verbruik- en gebruikscijfers, daar waar deze lastig te bepalen zijn is ervoor gekozen om de totale uitstoot van 2013 te middelen.

In onderstaande tabellen zijn deze cijfers samengevat per scope:

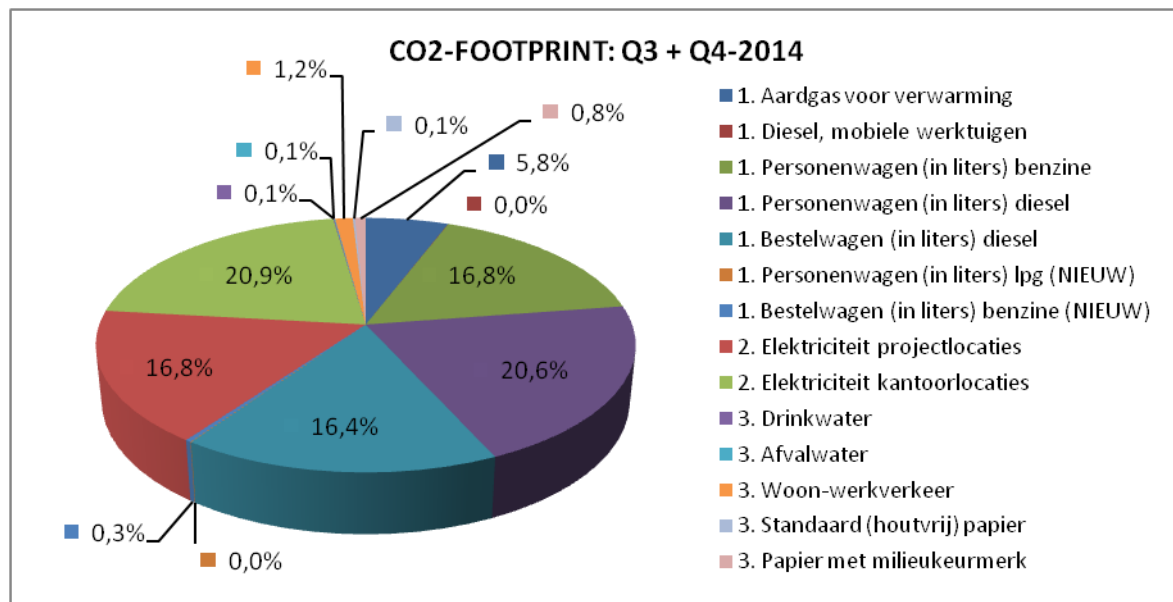
| CO ₂ -emissies BVR Groep BV | | | | 2013: Q3 - Q4 | | |
|--|--------------------|---|----------------------|----------------------------------|---------------|--------------|
| CO ₂ scope 1 | Thema | CO ₂ -parameter | Eenheid | CO ₂ -equivalent | % | % - tot |
| 1. Aardgas voor verwarming | Brandstoffen | 1,83 kg CO ₂ / m ³ | 9.328 m ³ | 17,07 ton CO ₂ | 8,7% | 5,0% |
| 1. Diesel, mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen | 3,14 kg CO ₂ / liter | 101 liter | 0,32 ton CO ₂ | 0,2% | 0,1% |
| 1. Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 2,78 kg CO ₂ / liter | 23.484 liter | 65,29 ton CO ₂ | 33,1% | 19,1% |
| 1. Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 3,14 kg CO ₂ / liter | 21.754 liter | 68,31 ton CO ₂ | 34,7% | 19,9% |
| 1. Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 3,14 kg CO ₂ / liter | 14.699 liter | 46,15 ton CO ₂ | 23,4% | 13,5% |
| 1. Personenwagen (in liters) Ipg (NIEUW) | Zakelijk verkeer | 1,86 kg CO ₂ / liter | 0 liter | 0,00 ton CO ₂ | 0 | 0,0% |
| 1. Bestelwagen (in liters) benzine (NIEUW) | Zakelijk verkeer | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0 liter | 0,00 ton CO ₂ | 0 | 0,0% |
| Subtotaal Scope 1: | | | | 197,14 ton CO₂ | 100,0% | 57,6% |
| CO ₂ scope 2 | Thema | CO ₂ -parameter | Eenheid | CO ₂ -equivalent | % | % - tot |
| 2. Elektriciteit projectlocaties | Elektriciteit | 0,526 kg CO ₂ / kWh | 149.903 kWh | 78,85 ton CO ₂ | 57,0% | 23,0% |
| 2. Elektriciteit kantoorlocaties | Elektriciteit | 0,526 kg CO ₂ / kWh | 208.748 kWh | 109,80 ton CO ₂ | 43,0% | 17,4% |
| 2. Waarvan groene stroom | Elektriciteit | -0,226 kg CO ₂ / kWh | 222.626 kWh | -50,31 ton CO ₂ | | |
| Subtotaal Scope 2: | | | | 138,34 ton CO₂ | 100,0% | 40,4% |
| CO ₂ scope 3 | Thema | CO ₂ -parameter | Eenheid | CO ₂ -equivalent | % | % - tot |
| 3. Drinkwater | Water & afvalwater | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 1.197 m ³ | 0,36 ton CO ₂ | 5,1% | 0,1% |
| 3. Afvalwater | Water & afvalwater | 39,9 kg CO ₂ / VE | 5,2 VE | 0,21 ton CO ₂ | 3,0% | 0,1% |
| 3. Woon-werkverkeer | Woon-werkverkeer | 0,21 kg CO ₂ / km | 16.909 km | 3,55 ton CO ₂ | 50,9% | 1,0% |
| 3. Standaard (houtvrij) papier | Kantoorpapier | 1,21 kg CO ₂ / kg | 441 Kg | 0,53 ton CO ₂ | 7,6% | 0,2% |
| 3. Papier met milieukeurmerk | Kantoorpapier | 1,21 kg CO ₂ / kg | 1.923 Kg | 2,33 ton CO ₂ | 33,4% | 0,7% |
| Subtotaal Scope 3: | | | | 6,98 ton CO₂ | 100,0% | 2,0% |

Table 1; Overzicht CO₂-emissies Q3-2013 + Q4-2013 (CO₂-parameters 2015).



Figuur 2; Overzicht CO₂-emissies Q3-2013 + Q4-2013 (CO₂-parameters 2015).

| CO ₂ -emissies BVR Groep BV | | | 2014: Q3 - Q4 | | | |
|--|--------------------|---|-----------------------|----------------------------------|---------------|--------------|
| CO ₂ scope 1 | Thema | CO ₂ -parameter | Eenheid | CO ₂ -equivalent | % | % - tot |
| 1. Aardgas voor verwarming | Brandstoffen | 1,83 kg CO ₂ / m ³ | 10.703 m ³ | 19,59 ton CO ₂ | 9,7% | 5,8% |
| 1. Diesel, mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen | 3,14 kg CO ₂ / liter | 27 liter | 0,08 ton CO ₂ | 0,0% | 0,0% |
| 1. Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 2,78 kg CO ₂ / liter | 20.413 liter | 56,75 ton CO ₂ | 28,0% | 16,8% |
| 1. Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 3,14 kg CO ₂ / liter | 22.211 liter | 69,74 ton CO ₂ | 34,4% | 20,6% |
| 1. Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 3,14 kg CO ₂ / liter | 17.697 liter | 55,57 ton CO ₂ | 27,4% | 16,4% |
| 1. Personenwagen (in liters) lpg (NIEUW) | Zakelijk verkeer | 1,86 kg CO ₂ / liter | 74 liter | 0,14 ton CO ₂ | 0,1% | 0,0% |
| 1. Bestelwagen (in liters) benzine (NIEUW) | Zakelijk verkeer | 2,78 kg CO ₂ / liter | 367 liter | 1,02 ton CO ₂ | 0,5% | 0,3% |
| Subtotaal Scope 1: | | | | 202,89 ton CO₂ | 100,0% | 60,0% |
| CO ₂ scope 2 | Thema | CO ₂ -parameter | Eenheid | CO ₂ -equivalent | % | % - tot |
| 2. Elektriciteit projectlocaties | Elektriciteit | 0,526 kg CO ₂ / kWh | 108.361 kWh | 57,00 ton CO ₂ | 44,6% | 16,8% |
| 2. Elektriciteit kantoorlocaties | Elektriciteit | 0,526 kg CO ₂ / kWh | 230.145 kWh | 121,06 ton CO ₂ | 55,4% | 20,9% |
| 2. Waarvan groene stroom | Elektriciteit | -0,226 kg CO ₂ / kWh | 222.371 kWh | -50,26 ton CO ₂ | | |
| Subtotaal Scope 2: | | | | 127,80 ton CO₂ | 100,0% | 37,8% |
| CO ₂ scope 3 | Thema | CO ₂ -parameter | Eenheid | CO ₂ -equivalent | % | % - tot |
| 3. Drinkwater | Water & afvalwater | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 745 m ³ | 0,22 ton CO ₂ | 2,9% | 0,1% |
| 3. Afvalwater | Water & afvalwater | 39,9 kg CO ₂ / VE | 5,2 VE | 0,21 ton CO ₂ | 2,7% | 0,1% |
| 3. Woon-werkverkeer | Woon-werkverkeer | 0,21 kg CO ₂ / km | 19.897 km | 4,18 ton CO ₂ | 54,5% | 1,2% |
| 3. Standaard (houtvrij) papier | Kantoorpapier | 1,21 kg CO ₂ / kg | 415 Kg | 0,50 ton CO ₂ | 6,5% | 0,1% |
| 3. Papier met milieukeurmerk | Kantoorpapier | 1,21 kg CO ₂ / kg | 2.116 Kg | 2,56 ton CO ₂ | 33,4% | 0,8% |
| Subtotaal Scope 3: | | | | 7,67 ton CO₂ | 100,0% | 2,3% |

Table 2; Overzicht CO₂-emissies Q3-2014 + Q4-2014 (CO₂-parameters 2015).Figuur 3; Overzicht CO₂-emissies Q3-2014 + Q4-2014 (CO₂-parameters 2015).

Samenvattend levert dat de volgende verlagingen cq. verhogingen op:

| Analyse CO ₂ -emissies BVR Groep BV | | Verschil Q3-Q4 2014 - 2013 | |
|--|--------------------|----------------------------------|----------------|
| CO₂ scope 1 | Thema | CO₂-equivalent | % |
| 1. Aardgas voor verwarming | Brandstoffen | 2,52 ton CO ₂ | 14,7% |
| 1. Diesel, mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen | -0,23 ton CO ₂ | -73,3% |
| 1. Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | -8,54 ton CO ₂ | -13,1% |
| 1. Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1,43 ton CO ₂ | 2,1% |
| 1. Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 9,41 ton CO ₂ | 20,4% |
| 1. Personenwagen (in liters) lpg (NIEUW) | Zakelijk verkeer | 0,14 ton CO ₂ | 100,0% |
| 1. Bestelwagen (in liters) benzine (NIEUW) | Zakelijk verkeer | 1,02 ton CO ₂ | 100,0% |
| Subtotaal Scope 1: | | 5,75 ton CO₂ | 2,9% |
| CO₂ scope 2 | Thema | CO₂-equivalent | -0,2771 |
| 2. Elektriciteit projectlocaties | Elektriciteit | -21,85 ton CO ₂ | -27,7% |
| 2. Elektriciteit kantoorlocaties | Elektriciteit | 11,31 ton CO ₂ | 10,3% |
| 2. Waarvan groene stroom | Elektriciteit | 0,00 ton CO ₂ | |
| Subtotaal Scope 2: | | -10,54 ton CO₂ | -7,6% |
| CO₂ scope 3 | Thema | CO₂-equivalent | -0,3776 |
| 3. Drinkwater | Water & afvalwater | -0,13 ton CO ₂ | -37,8% |
| 3. Afvalwater | Water & afvalwater | 0,00 ton CO ₂ | 0,0% |
| 3. Woon-werkverkeer | Woon-werkverkeer | 0,63 ton CO ₂ | 17,7% |
| 3. Standaard (houtvrij) papier | Kantoorpapier | -0,03 ton CO ₂ | -5,9% |
| 3. Papier met milieukeurmerk | Kantoorpapier | 0,23 ton CO ₂ | 10,0% |
| Subtotaal Scope 3: | | 0,69 ton CO₂ | 10,0% |

Tabel 3; Verschil Q3+Q4-2013 en Q3+Q4-2104.

BVR Groep BV heeft direct na het behalen van trede 3 op de CO₂-prestatieladder doorgepakt en heeft het traject doorgezet richting trede 5. In de rapportage "CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen d.d. 20-06-2014" zijn dan ook nog geen doelstellingen geformuleerd voor de trede 3 emissies. Intern is dit al wel gedaan, met name op het gebied van papiergebruik is richting de medewerkers duidelijk gemaakt dat hier nog veel kansen liggen.

3. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Kijken we naar de totale CO₂-uitstoot van Q3 en Q4-2014 ten opzichte van dezelfde periode van 2013, dan laat het tweede half jaar van 2014 een daling zien ten opzichte van dezelfde periode van 2013.

Totale verlaging verdeelt naar scopes:

- scope 1 & 2; -5,94 ton CO₂
- scope 1,2 & 3; -5,25 ton CO₂

Totale verlaging procentueel verdeeld naar scopes:

- scope 1 & 2; -5,94 ton CO₂ / (335.47 ton CO₂/100) = -1,77%
- scope 1,2 & 3; -5,25 ton CO₂ / (342.45 ton CO₂/100) = -1,53%

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2018 is 2% CO₂-reductie per euro omzet ten opzichte van 2013.

Deze doelstelling was nog gericht op de scope 1 en 2 emissies, maar BVR Groep BV heeft de intentie om deze doelstelling ook door te zetten naar de scope 3 emissies.

Zetten we de reductie af tegen de gefactureerde omzet in Q3+Q4-2014, dan geeft dat het volgende resultaat:

- scope 1 & 2; -5.943 kg CO₂ / € 12.476.210,- = - 0,00048 kg CO₂ per € omzet.
- scope 1,2 & 3; -5.249 kg CO₂ / € 12.476.210,- = - 0,00042 kg CO₂ per € omzet.

In de rapportage "*CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen d.d. 20-06-2014*" zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot 2018. Voor 2014 is een verlaging beoogd met 0,01468 – 0,01461 = 0,00007 kg CO₂ per € omzet.

De voorlopige cijfers laten zien dat de gestelde reductiedoelstellingen over de tweede helft van 2014 niet gehaald kunnen worden. Alleen als de omzet over het tweede deel van 2014 een flinke stijging zou laten zien was de doelstelling haalbaar. In de eerste helft van 2014 is de omzet ten opzichte van dezelfde periode in 2013 gedaald met 40% terwijl de CO₂-uitstoot gedaald is met 2,6 %. In de tweede helft van 2014 is de omzet gedaald met 23,5%, terwijl de CO₂-uitstoot gedaald is met 1,19%.

Vooralsnog is er geen aanleiding om te concluderen dat de einddoelen voor 2018 in gevaar komen.

Voor de 2013 waren er nog geen ervaringscijfers opgesteld welke betrekking hebben op dezelfde financiële periode. De hieronder gebruikte verdeling is een schatting naar aanleiding van de verdeling over 2014.

We zien over deze periode, per € omzet, een verslechtering. Dit is totaal verklaarbaar door de achterblijvende omzetcijfers over 2014. Over het totale jaar 2014 zien we een daling van 32%.

Achteraf blijkt dat de gegevens van 2013 minder geschikt zijn om als referentie te hanteren. Dat komt doordat wij toen een vliegende start hebben gemaakt met projecten die direct in uitvoering zijn genomen. Normaliter is de doorlooptijd van projecten veel langer omdat dan ook de fases projectontwikkeling, prijs & contractvorming, werkvoorbereiding & inkoop aan de orde zijn. Deze fases kunnen meerdere jaren duren en gedurende deze fases vinden geen omzetgerelateerde werkzaamheden plaats. Immers, de projecten zijn nog niet in uitvoering. Wel vindt er dan een groot gedeelte van de CO₂-uitstoot plaats.

In 2014 heeft zich de situatie voorgedaan dat wij juist veel projecten vanaf de ontwikkelingsfase hebben opgepakt. M.a.w. hier staat niet direct omzet tegenover. Dit is wel een betere afspiegeling van de bedrijfsactiviteiten, maar geeft een scheef beeld bij een onderlinge vergelijking met betrekking tot de omzet van 2013 met 2014.

Aangezien wij onze CO₂-prestatie hebben gerelateerd aan de omzet, is 2014 om bovengenoemde redenen geschikter om als referentiejaar te hanteren dan 2013.

Bij de directie ligt dan ook een voorstel om aan het einde van 2014 te evalueren of 2013, gezien het feit dat dit een "opstartjaar" is geweest, een goed beeld zal geven van de organisatie qua omzet, fte's etcetera.

BVR Groep BV steekt, gemiddeld, één á twee jaar voorbereidingstijd in een project. Denk hierbij aan acquisitie, calculatie, presentatie, offerte, werkvoorbereiding, inkoop etcetera. De facturering (omzet) voor het project begint pas ná de werkelijke start van een project in de uitvoering. De situatie geeft dus een scheef beeld tussen project CO₂-gerelateerde onderdelen in de voorbereiding en omzet; hier zit soms tot twee jaar verschil tussen. De verdeling van de CO₂-footprint laat ook duidelijk zien dat de kantoorlocaties verantwoordelijk zijn voor het overgrote deel van de CO₂-emissie.

In de tweede helft van 2014 is het personeelsbestand gestegen met 7 fte's tot 73 ten opzichte van de eerste helft 2014. (*Presentatie Beleid 2015 en verder d.d. 27-02-2015*).

Zetten we de reductie af tegen de fte's in Q3+Q4-2014, dan geeft dat het volgende resultaat;

- scope 1 & 2; -5.943 kg CO₂ / 73 = -81,4 kg CO₂ per fte.
- scope 1,2 & 3; -5.249 kg CO₂ / 73 = -71,9 kg CO₂ per fte.

4. VOORTGANG PER SCOPE

Uitgaand van 2013 als referentiejaar geven de bovenstaande cijfers, de volgende resultaten:

| Totaal / Omzet | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|----------------------------|---------------------|-----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 342,45 | 338,36 |
| Omzet [€] | € 19.572.000,00 | € 12.476.210,00 |
| Omzet / CO2-uitstoot [€] | € 57.153,24 | € 36.872,91 |
| Resultaat (toename) | + / + 55,0 % | |

Tabel 4; Reductie Totaal Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014 - omzet.

| Totaal / fte | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|---------------------------|---------------------|----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 342,45 | 338,36 |
| fte [aantal] | 59 | 73 |
| Fte / CO2-uitstoot [€] | € 0,17 | € 0,22 |
| Resultaat (daling) | - / - 20,1 % | |

Tabel 4a; Reductie Totaal Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014 - fte.

Per Scope geeft dat het volgend beeld:

| Scope 1 / Omzet | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|----------------------------|---------------------|-----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 197,14 | 202,89 |
| Omzet [€] | € 19.572.000,00 | € 12.476.210,00 |
| Omzet / CO2-uitstoot [€] | € 99.282,03 | € 61.492,96 |
| Resultaat (toename) | + / + 61,5 % | |

Tabel 5; Reductie Scope 1, Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014.

| Scope 1 / fte | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|---------------------------|---------------------|----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 197,14 | 202,89 |
| fte [aantal] | 59 | 73 |
| fte / CO2-uitstoot [€] | € 0,30 | € 0,36 |
| Resultaat (daling) | - / - 16,8 % | |

Tabel 5a; Reductie Scope 1, Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014 - fte.

| Scope 2 / Omzet | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|----------------------------|---------------------|-----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 138,34 | 127,80 |
| Omzet [€] | € 19.572.000,00 | € 12.476.210,00 |
| Omzet / CO2-uitstoot [€] | € 141.480,64 | € 97.624,22 |
| Resultaat (toename) | + / + 44,9 % | |

Tabel 6; Reductie Scope 2, Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014.

| Scope 2 / fte | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|---------------------------|---------------------|----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 138,34 | 127,80 |
| fte [aantal] | 59 | 73 |
| fte / CO2-uitstoot [€] | € 0,43 | € 0,57 |
| Resultaat (daling) | - / - 25,3 % | |

Tabel 6a; Reductie Scope 2, Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014 - fte.

| Scope 3 / Omzet | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|----------------------------|--------------------|-----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 6,98 | 7,67 |
| Omzet [€] | € 19.572.000,00 | € 12.476.210,00 |
| Omzet / CO2-uitstoot [€] | € 2.805.813,94 | € 1.626.546,05 |
| Resultaat (toename) | + / + 72,5% | |

Tabel 7; Reductie Scope 3, Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014.

| Scope 3 / fte | Q3 + Q4 - 2013 | Q3 + Q4 - 2014 |
|---------------------------|---------------------|----------------|
| CO2-uitstoot [ton] | 6,98 | 7,67 |
| fte [aantal] | 59 | 73 |
| fte / CO2-uitstoot [€] | € 8,46 | € 9,52 |
| Resultaat (daling) | - / - 11,1 % | |

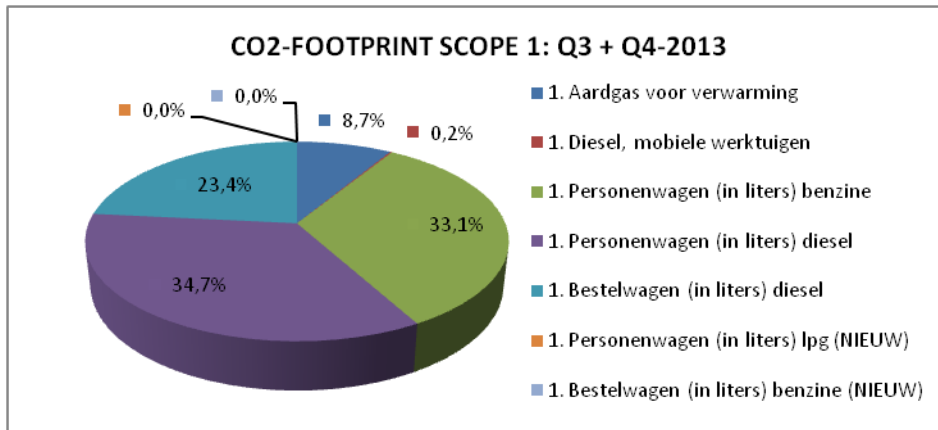
Tabel 7a; Reductie Scope 3, Q3 + Q4-2013 ten opzichte Q3 + Q4-2014 - fte.

4.1 SCOPE 1 - DIRECTE EMISSIES

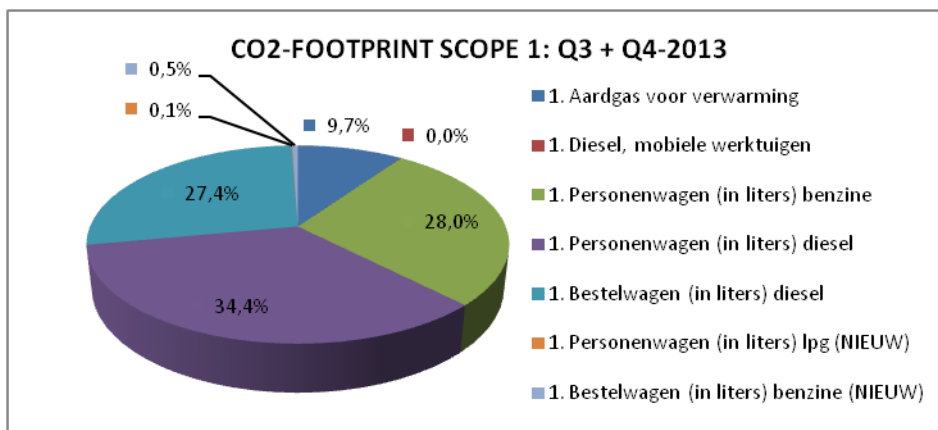
Er is een wederom een daling te zien bij benzinegebruik personenwagens (-13,1 %), dit betreft grotendeels kantoorpersoneel. De sturing op zuinig en samen rijden lijkt structureel te werken.

Er is een stijging bij dieselgebruik bestelwagens, dit betreft voornamelijk bouwpersoneel. Er is nog geen verschil qua afstand tot projecten.

Samenvattend is hier een stijging te zien van 2,9%. Dit is grotendeels te verklaren door de toename van fte's (73 t.o.v. 59) in de tweede helft van 2014 met leasewagens.



Figuur 4; CO2-Footprint Scope 1: Q3 + Q4-2013.

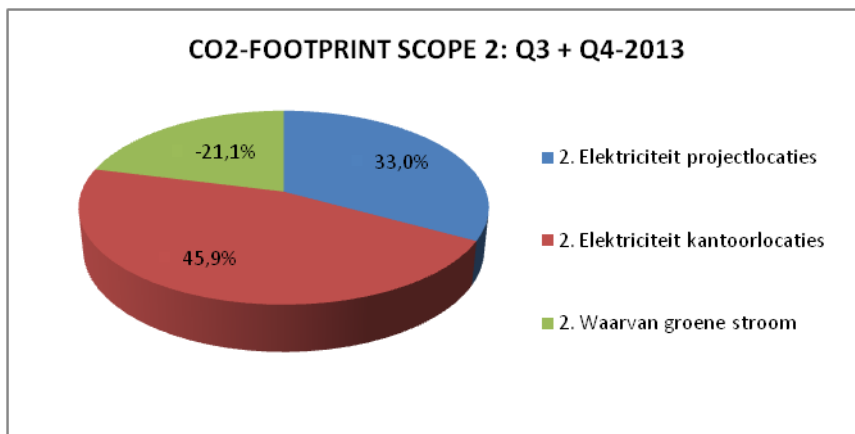


Figuur 5; CO2-Footprint Scope 1: Q3 + Q4-2014.

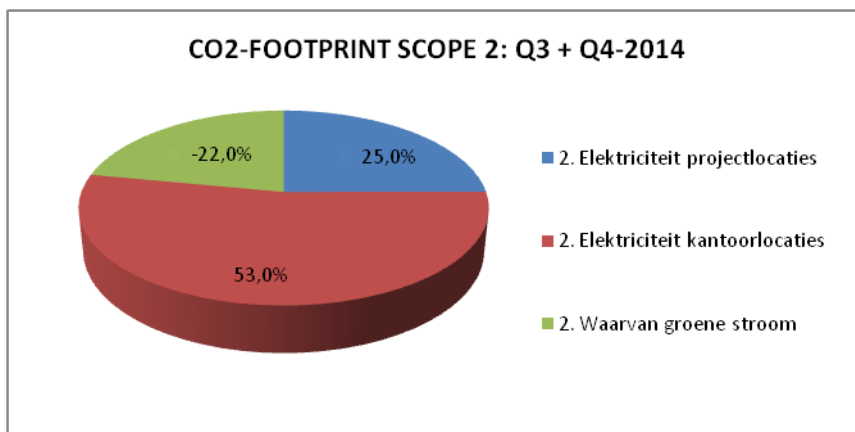
4.2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Elektriciteitsgebruik project- en kantoorlocaties laat ook in het tweede deel van 2014 een daling zien, - 7,6 %. Vooral de projectlocaties doen het goed (daling 21,8%). Maar dit cijfer zal waarschijnlijk nog bijgesteld moeten worden aangezien sommige energieverbruiken in de laatste helft van 2014 pas begin 2015 doorberekend gaan worden.

Doordat alle projecten ook aangemeld worden bij Bewuste Bouwers is de aandacht voor energiebesparing een terugkerend onderwerp binnen interne vergaderingen en overleggen.



Figuur 6; CO2-Footprint Scope 2: Q3 + Q4-2013.



Figuur 7; CO2-Footprint Scope 2: Q3 + Q4-2014.

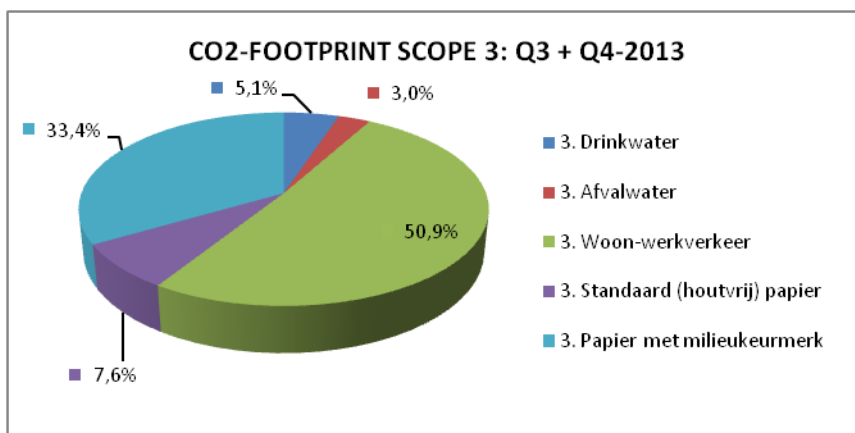
4.3 SCOPE 3 - OVERIGE INDIRECTE EMISSIES

Zoals aangegeven zijn voor de scope 3 emissies nog geen doelstellingen geformuleerd. Wel laat de analyse zien dat in de tweede helft van 2014 een stijging is van 10,0 %.

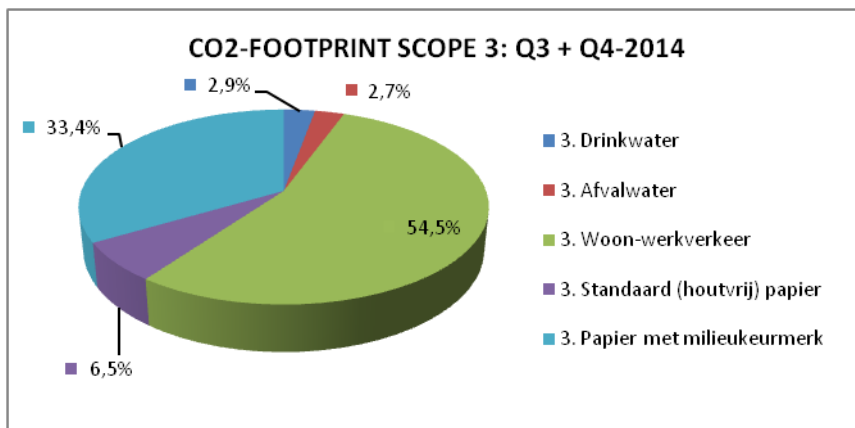
Dit komt door een stijging in gereden Woon- werk kilometers. Een medewerkster is overgeplaatst van het hoofdkantoor in Roosendaal naar het kantoor van Rasenberg in Breda en een aantal parttime krachten hebben meer uren gekregen in verband met een uitbreiding van de werkzaamheden.

Deze werkzaamheden bevinden zich alle in de voorbereidende fase binnen de bouwgroep en zien we dus nog niet terug in de omzetcijfers.

De inkoop van papier is licht gestegen, ook dit is toe te schrijven aan een stijging in werkzaamheden binnen de voorbereidende fase.



Figuur 8; CO2-Footprint Scope 3: Q3 + Q4-2013.



Figuur 9; CO2-Footprint Scope 3: Q3 + Q4-2014.

5. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN VANUIT KETENANALYSE

BVR Groep BV is sinds augustus 2014 gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Op niveau 4 was onder andere een inventarisatie van de scope 3-emissies nodig en een ketenanalyse van een van de twee meest materiële scope 3-emissies. In de 'Rapportage rangorde scope 3 BVR Groep BV' zijn de meest materiële scope 3-emissies van BVR Groep BV beschreven conform de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Op basis van de rangorde is het onderwerp gekozen voor de ketenanalyse.

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de volgende twee categorieën voor BVR Groep BV het meest van belang zijn:

1. Ingekochte materialen;
2. Uitbestede verwerking van geproduceerd afval.

Naast deze criteria die het GHG-protocol hanteert, zijn de volgende criteria voor BVR Groep BV ook van belang:

- Aanvulling op bestaande kennis;
- Een project dat significant en veelvoorkomend is binnen de BVR Groep BV.

BVR Groep BV heeft gekozen om een ketenanalyse te laten uitvoeren voor het onderwerp 'Afval van de bouwplaats'. Dit is 1 van 2 meest materiële scope 3-emissies en biedt veel reductiekansen waar BVR Groep BV invloed op heeft. Reductie van afval (minder afval, meer scheiding) op bouwplaatsen is bovendien al een doel van BVR Groep BV, door de directie vastgesteld. De ketenanalyse geeft hier een kwantitatieve onderbouwing en concrete handvatten voor.

In 2013 was de afvalscheiding op de projecten van BVR Groep BV 29% (zie paragraaf 5.1 van de Ketenanalyse).

De doelstelling van BVR Groep BV in 2018 is:

Van al het afval 50% gescheiden inzamelen i.v.m. milieu en grote/noodzakelijke kostenbesparing.

Over het jaar 2014 zijn Q3 en Q4 bekeken en de doelstelling van 50% gescheiden inzamelen in 2018, is nu reeds behaald.

Over Q3 en Q4-2014 is de verdeling als volgt:

- Ongesorteerd afval: 46,19%
- Gesorteerd afval: 53,81%

De stijgende lijn qua afvalscheiding uit het eerste deel van 2014 heeft zich doorgezet naar de tweede helft 2014. Een voorzichtige conclusie geeft aan dat de gestelde doelstelling gehaald kan worden als de medewerkers constant op hun hoede zijn met betrekking tot afvalscheiding.

Een uitdaging zal zijn om, bij een grotere orderportefeuille, de doelstelling van 50% scheiding vast te houden.

Onderstaande tabel geven de hoeveelheid en de verdeling weer over Q3 en Q4-2014.

| Verdeling Bedrijfsafval Q3 + Q4-2014 | | |
|---|------------|---------|
| Ongesorteerd | 233,36 ton | 46,19% |
| Gesorteerd | 271,81 ton | 53,81% |
| Totaal | 505,17 ton | 100,00% |

Tabel 8; Overzicht afvalscheiding Q3+Q4-2014.

| Code | | Q3 | Q4 | Q3+Q4 | Q3+Q4 |
|---------------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Afvalsoort | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 |
| | | [ton] | [ton] | [ton] | [%] |
| 10.00 | bouw- en sloopafval (ongesorteerd) | 85,54 | 147,82 | 233,36 | 46,19% |
| 10.20 | gips | 4,18 | 12,28 | 16,46 | 3,26% |
| 10.30 | dakafval (koolteerhoudend) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 11.00 | schoon puin | 73,26 | 146,38 | 219,64 | 43,48% |
| 13.00 | afvalhout A-kwaliteit | 0,96 | 0,00 | 0,96 | 0,19% |
| 13.01 | afvalhout B-kwaliteit | 14,46 | 17,28 | 31,74 | 6,28% |
| 15.00 | ijzer (ferro metalen) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 30.00 | bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar) | 0,16 | 0,16 | 0,31 | 0,06% |
| 33.01 | papier/karton | 1,04 | 1,66 | 2,70 | 0,53% |
| 60.04 | folies | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 75.01 | verfresten in kunststof/stalen verpakkingen* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 75.07 | lijmen, kitten, harsen, gemengd* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 77.00 | kga uit bouw- en sloopafval* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 83.00 | pur-bussen* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| Totaal alle afvalsoorten [ton] | | 179,60 | 325,57 | 505,17 | 100,00% |

Tabel 9; Overzicht afvalscheiding Q3+Q4-2014, per afvalsoort.

6. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER SCOPE ONDERDEEL

Hieronder zijn per scopeonderdeel de reductiemaatregelen en hun voortgang nader toegelicht.

6.1 VOORGANG VERWARMING (SCOPE 1)

6.1.1 VERWARMING VAN BEDRIJFSPAND EN WERKPLAATS.

Geplande reductiemaatregelen

1. Werkplekken herindelen ten behoeve van een betere invulling per m² vloeroppervlakte.
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.
3. Zonering installatie aan passen aan nieuwe indeling.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Onderzoeken of de ingekochte groene stroom bij Greenchoice, voorzien kan worden van een beter milieu-certificaat.
5. Onderzoeken of aanbrengen PV-panelen om te voorzien in eigen energievraag rendabel is. Locatie is gehuurd, dus overleg met verhuurder noodzakelijk.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofdgebouw in Roosendaal. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder. Tevens wordt nog steeds bekeken of een andere locatie gevonden kan worden die beter aansluit bij de bedrijfsgrootte. Dit proces loopt nog, verhuurder is hierin de vertragende factor, twee alternatieve locaties zijn bekeken maar door de directie niet accoord bevonden.
2. Onderzoek loopt nog, verhuurder moet hier ook in mee willen.
3. Nog geen actie.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Bij Greenchoice is op dit moment geen mogelijkheid om een beter certificaat te verkrijgen. Andere aanbieders zullen worden bekeken.
5. Onderzoek naar pv-panelen loopt nog.

6.1.2 VERWARMING OP PROJECTEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inventariseren wat de CO₂-emissie is van de verschillende verwarmingslichamen.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

2. Inkoop groene stroom doorvoeren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Onderzoek loopt nog.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

2. Eerste projecten zijn ingekocht met groen stroom. Dit blijkt niet overal mogelijk.

6.2 ZAKELIJK VERKEER EN GOEDERENVERVOER (SCOPE 1)

6.2.1 INKOOP VAN VOERTUIGEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inkoop leasewagens met maximaal energielabel B.
2. Hybride/elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Overzicht laat zien dat een groot gedeelte van het wagenpark reeds voorzien is van een label A of B.
2. Onderzocht gaat worden of er mogelijkheden zijn voor hybride en/of elektrische voertuigen.

6.2.2 ORGANISATIE EN PLANNING

Geplande reductiemaatregelen:

1. Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Planning wordt opgepakt door werkvoorbereiding. De projecten liggen in 2014 verder van het hoofdkantoor af dan in 2013. Dit is mede de verklaring voor de stijging van het dieselgebruik bij de leasewagens van voornamelijk de uitvoerders en het bouwplaats personeel. Gekeken wordt of in kaart is te brengen wat de werkelijke kilometers zijn in 2014 en dit te spiegelen tegen de werkelijke kilometers van 2013, zodat duidelijk kan worden of het gebruik daadwerkelijk gestegen is.

6.2.3 ZUINIG RIJDEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.
2. Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.
3. Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is onderzoek gaande naar het plaatsen van een slimme bandenpomp en het introduceren van band op spanning (<http://www.bandopspanning.nl/>).
2. De training Het Nieuwe Rijden staat voor het 3e kwartaal 2015 op de agenda.
3. Monitoren gebeurt per kwartaal, het is nog te vroeg om daar reeds conclusies aan te koppelen. Wel is gebleken dat door het monitoren gebruikers automatisch bezig zijn met energiezuinig rijden. Dit is te zien aan de verlaging van euro95 gebruik in Q3+Q4-2014 met 26% ten opzichte van dezelfde periode in 2013. Leasewagens op euro95 worden voornamelijk door kantoorpersoneel gebruikt.

6.2.4 GEBRUIK VAN DUURZAME ENERGIE

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

1. Onderzoeken hoe de CO₂-footprint van verschillende brandstof leveranciers is.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Nog geen concrete actie uitgezet.

6.3 ELEKTRICITEIT (SCOPE 2)

Elektriciteitsgebruik op de kantoor en de projectlocaties laat een duidelijke daling zien van 7,6%.

6.3.1 ELEKTRICITEITSVERBRUIK KANTOORPAND EN WERPLAATS

VERLICHTING

Geplande reductiemaatregelen

1. Verlichting uit aan einde werkdag.
2. Monitoren uit aan einde werkdag.
3. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
4. Onderzoek naar verbruik waterkoelers en overige apparatuur.
5. Koeling kantine 's avond uit.
6. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².
7. Onderzoeken of aanwezigheidsdetectie en/of daglichtschakelingen mogelijk zijn.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel wordt goed opgevolgd.
2. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd.
3. Onderzoek loopt nog, er zijn nog geen bruikbare cijfers bekend
4. Zie punt 3.
5. Dit is geprobeerd, maar de installatie blijkt daar niet voor geschikt te zijn. Nader onderzoek volgt.
6. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofdgebouw. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder.
Tevens word nog steeds bekeken of een ander locatie gevonden kan worden, die beter aansluit bij de bedrijfsgrrote.
7. Bij Suijkerbuijk is een schakeling besteld welke mogelijk simpel in de bestaande armaturen verwerkt kan worden.

KOELING

Geplande reductiemaatregelen

1. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofdgebouw. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder.
Tevens wordt nog steeds bekeken of een ander locatie gevonden kan worden die beter aansluit bij de bedrijfsgrrootte.
2. Onderzoek loopt nog, verhuurder moet hier ook in mee willen.

KANTOORAPPARATUUR

Geplande reductiemaatregelen

1. Energie onderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.
2. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
3. Monitoren uit aan einde werkdag.
4. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Onderzoek loopt nog, voor u nog geen conclusies te trekken.
2. Onderzoek loopt nog, voor u nog geen conclusies te trekken.
3. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd.

4. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofgebouw. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder. Tevens wordt nog steeds bekeken of een ander locatie gevonden kan worden die beter aansluit bij de bedrijfsgrootte.

WARM WATER

Geplande reductiemaatregelen

1. Tijdschakeling aanbrengen op close-in boiler zodat deze na werktijd uitschakelt en voor werktijd aan. Reductie door geen opwarming warmtapwater buiten kantooruren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel is nog niet doorgevoerd.

APPARATUUR IN WERKPLAATS

Geplande reductiemaatregelen

1. Bij vernieuwing inkopen op energielabel.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Geen nieuwe apparatuur aangeschaft in onderliggende periode.

6.3.2 ELEKTRICITEITSVERBRUIK PROJECTEN

Geplande reductiemaatregelen

1. Inventariseren verbruik per locatie.
2. Lichtmasten voorzien van halogeenlampen.
3. Lichtmasten voorzien van daglichtsensor.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Inkoop groene energie, voor zover dit nog niet is gedaan.
5. Inventariseren wat de mogelijkheden zijn voor opwekking met PV-panelen.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Inventarisatie is gaande, op dit moment wordt op het project "De Coevering" het energiegebruik bijgehouden. Aan de hand van verzamelde gegevens van meerdere projecten wordt gekeken of er een benchmark te maken valt.
2. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams.
3. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Inkoop blijkt niet overal mogelijk, voor zover mogelijk wordt groene stroom ingekocht.
5. Actie is nog niet uitgezet.

6.4 WOON WERKVERKEER (SCOPE 3)

Hiervoor zijn nog geen reductie doelstellingen geformuleerd. Deze zullen in de loop van de tweede helft 2015 uitgewerkt worden en toegevoegd worden aan de rapportage "CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen".

6.5 KANTOORPAPIER (SCOPE 3)

Hiervoor zijn nog geen reductie doelstellingen geformuleerd. Deze zullen in de loop van de tweede helft 2015 uitgewerkt worden en toegevoegd worden aan de rapportage "CO2-reductiedoelen en reductiemaatregelen".