



Voortgangrapportage CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen

Periode Q1-2014 + Q2-2014

BVR Groep B.V.

Versie	Status	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.0	Definitief	H. Schrauwen Datum: 01-10-2014	M. Soenessardien Datum:	C. Pasveer Datum:

INHOUDSOPGAVE

1.	CO ₂ -FOOTPRINT	3
2.	CO ₂ -REDUCTIE Q1+Q2-2014 VERSUS Q1+Q2-2013	5
3.	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	9
4.	VOORTGANG PER SCOPE	11
4.1	Scope 1 - Directe emissies	13
4.2	Scope 2 - Indirecte emissies	14
4.3	Scope 3 - Overige Indirecte emissies	15
5.	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN VANUIT KETENANALYSE	16
6.	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER SCOPE ONDERDEEL	18
6.1	Voorgang Verwarming (scope 1)	18
6.2	Zakelijk verkeer en goederenvervoer (scope 1)	18
6.3	Elektriciteit (scope 2)	19
6.4	Woon werkverkeer (scope 3)	21
6.5	Kantoorpapier (scope 3)	21

1. CO₂-FOOTPRINT

Met deze rapportage wil BVR Groep B.V. haar stakeholders en andere geïnteresseerden informeren omtrent haar CO₂-uitstoot en de voortgang van haar reductiedoelstellingen.

Deze rapportage behelst de 1^e helft van 2014 (Q1 + Q2), de CO₂-emissies worden vergeleken met de resultaten van het voorgaande jaar 2013 (referentiejaar).

De CO₂-footprint is bepaald conform de bekende parameters, hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens van de Milieubarometer (www.milieubarometer.nl) zoals deze ontwikkeld is door Stichting Stimular.

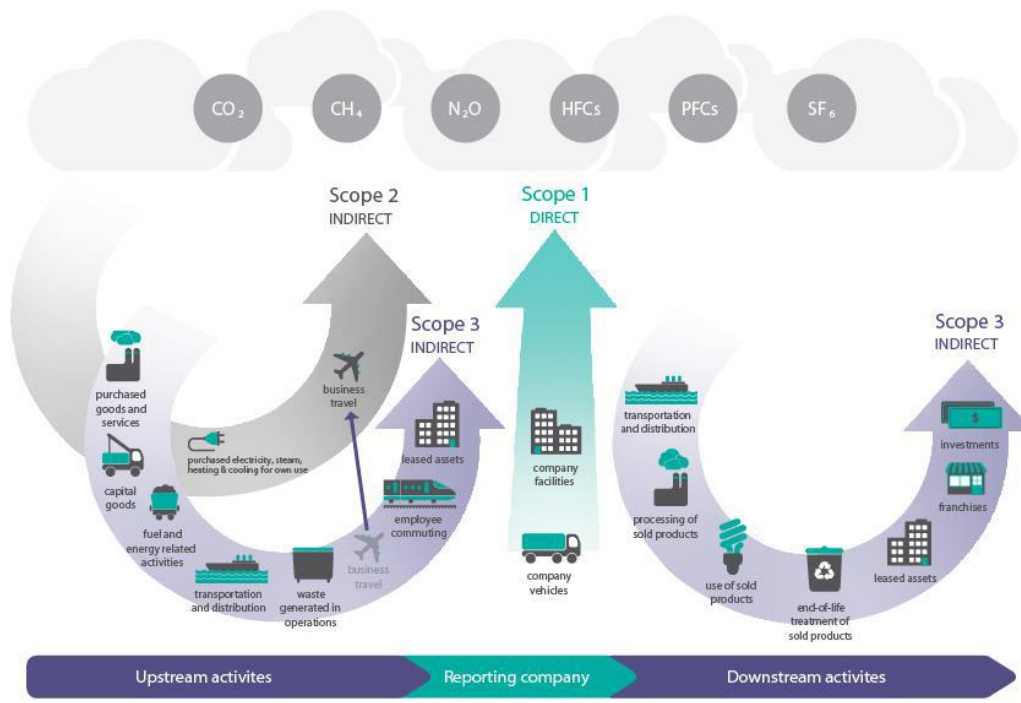
BVR Groep B.V. heeft 2013 aangegeven als referentiejaar. Doelstelling 2014: het behalen van trede 3 op de CO₂-prestatieladder. In 2014 is deze doelstelling behaald en heeft de directie de wens uitgesproken om aansluitend door te klimmen naar trede 5.

Deze halfjaarlijkse rapportage sluit aan bij de eisen 1.A, 2.A, 3.A.1, 3.B.1, 4.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 5.B.2, 2.C.1, 3.C.1 uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 2.2.

In 2014 is gestart met het bepalen van de CO₂-footprint over 2013 voor de gehele BVR Groep B.V., zoals aangegeven in de "Rapportage CO₂-Footprint 2013 d.d. 20-06-2014".

Hierin is voornamelijk gefocust op de scope 1 & 2 emissies, de scope 3 emissies zijn toen al wel in kaart gebracht. Zij zullen dan ook behandeld worden in deze rapportage, al zijn voor de scope 3 emissies de doelstellingen nog voorlopig.

De CO₂-emissies zijn in kaart gebracht conform het scopediagram uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 2.2, pagina 53.



Figuur 1. CO₂-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Let op! SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel = 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2

De scopes omvatten de volgende parameters:

CO ₂ SCOPE 1	DIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming
Mobiele werktuigen	Diesel
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine
	Personenwagen (in liters) diesel
	Bestelwagen (in liters) diesel

CO ₂ SCOPE 2	INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties
	Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties, inclusief groene stroom

CO ₂ SCOPE 3	OVERIGE INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Water & afvalwater	Drinkwater
	Afvalwater
Woon-werkverkeer	Personenwagen
Kantoorpapier	Papier zonder milieukeurmerk
	Papier met milieukeurmerk

Daarnaast hebben wij, naar aanleiding van trede 5 en aansluitend op onze “Ketenanalyse Afval van de bouwplaats” d.d. 03-10-2014, in beeld gebracht wat de vermeden uitstoot is van het gescheiden inzamelen van onze verschillende afvalstromen.

Onze gescheiden afvalstromen over 2013 zijn daarvoor in beeld gebracht, hieraan zijn doelstellingen gekoppeld. Zo tonen we aan dat BVR Groep door vergaande scheiding van afval bijdraagt aan de verkleining van onze CO₂-Footprint.

CO ₂ SCOPE 3 - KETENANALYSE	OVERIGE INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Bedrijfsafval	Gips
	Dakafval (koolteerhoudend)
	Schoon puin
	Afvalhout A-kwaliteit
	Afvalhout B-kwaliteit
	IJzer (ferro metalen)
	Bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar)
	Papier/karton
	Folies
	Verfresten in kunststof/stalen verpakkingen*
	Lijmen, kitten, harsen, gemengd*
	KGA uit bouw- en sloofafval*
	Pur-bussen*

2. CO₂-REDUCTIE Q1+Q2-2014 VERSUS Q1+Q2-2013

Het jaar 2013 is gekozen als het referentiejaar. In de loop van 2013 zijn de eerste cijfers opgesteld met betrekking tot de CO₂-footprint en de mogelijke reductie. Omdat het bedrijfsjaar 2013 geen volledig kalenderjaar omvatte (start organisatie in maart 2013) zijn voor het eerste kwartaal van 2013 verbruikscijfers bepaald aan de hand van gemiddelden uit de overige maanden of zijn de verbruikscijfers van de eerste maanden van 2014 overgenomen, om zo in 2013 de totale CO₂-footprint te kunnen bepalen over het hele kalenderjaar.

Voor deze halfjaarlijkse rapportage is getracht om alsnog een zo helder mogelijk beeld van het eerste half jaar van 2013 in beeld te brengen, zodat de voortgang gemonitord kon worden. Voor zover mogelijk is gebruik gemaakt van werkelijke verbruik- en gebruikscijfers, daar waar deze lastig te bepalen zijn is ervoor gekozen om de totale uitstoot van 2013 te middelen.

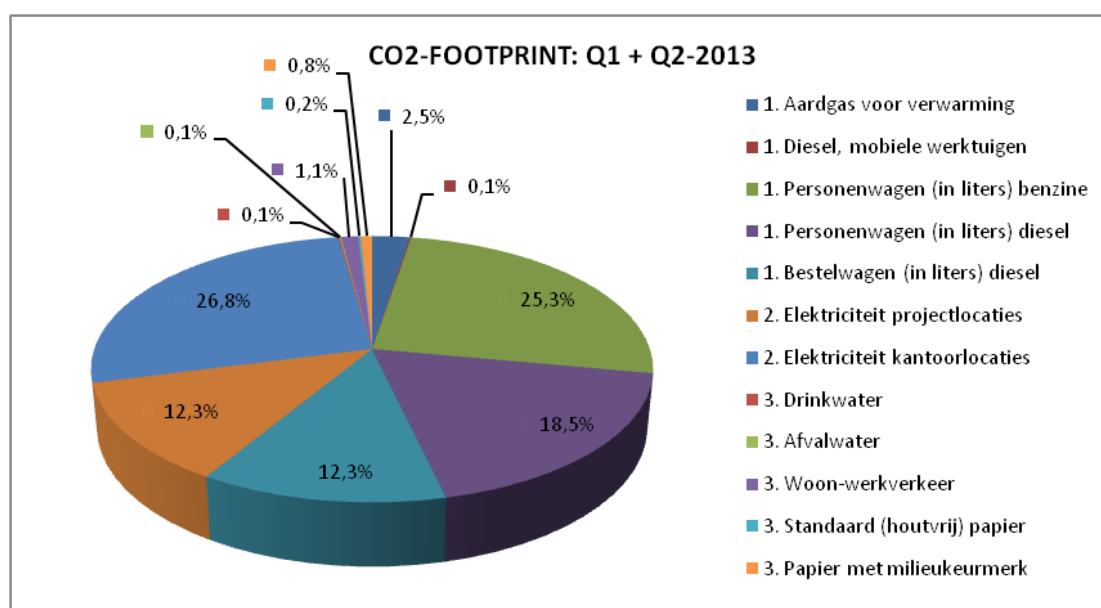
In onderstaande tabellen zijn deze cijfers samengevat per scope:

CO ₂ -emissies BVR Groep BV				2013: Q1 - Q2		
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%-scope	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,83 kg CO ₂ / m ³	4.227 m ³	7,74 ton CO ₂	4,3%	2,5%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	3,14 kg CO ₂ / liter	102 liter	0,32 ton CO ₂	0,2%	0,1%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,78 kg CO ₂ / liter	28.211 liter	78,43 ton CO ₂	43,1%	25,3%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO ₂ / liter	18.208 liter	57,17 ton CO ₂	31,4%	18,5%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO ₂ / liter	12.157 liter	38,17 ton CO ₂	21,0%	12,3%
Subtotaal Scope 1:				181,83 ton CO₂	100,0%	58,7%

CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%-scope	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	72.325 kWh	38,04 ton CO ₂	31,4%	12,3%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	253.403 kWh	133,29 ton CO ₂	110,1%	26,8%
2. Waarvan groene stroom	Elektriciteit	-0,226 kg CO ₂ / kWh	222.625 kWh	-50,31 ton CO ₂	-41,6%	
Subtotaal Scope 2:				121,02 ton CO₂	100,0%	39,1%

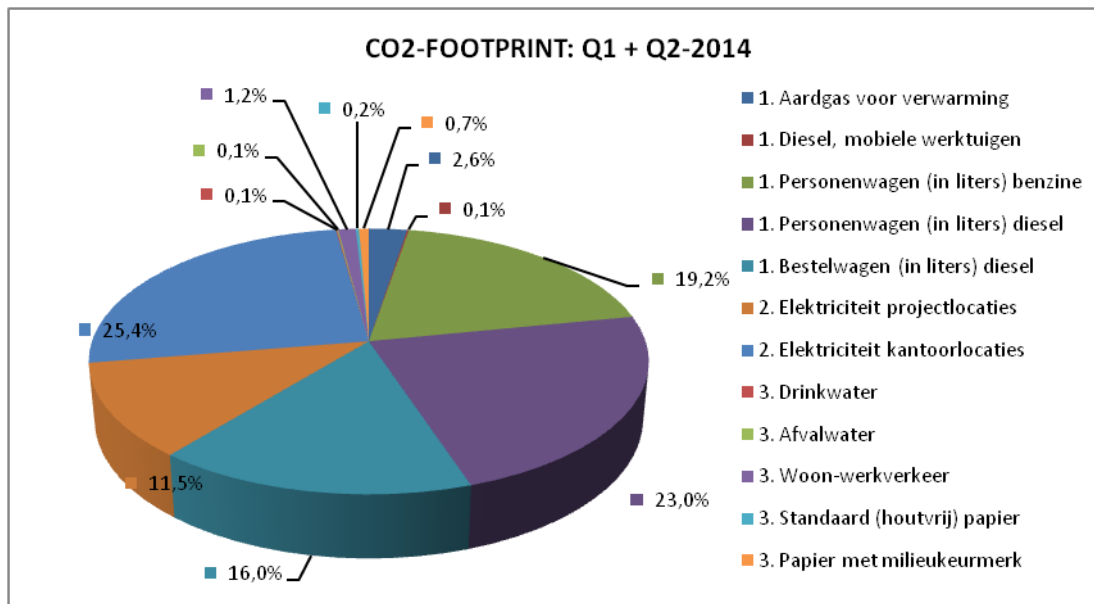
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%-scope	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	1.198 m ³	0,36 ton CO ₂	5,1%	0,1%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	39,9 kg CO ₂ / VE	6 VE	0,24 ton CO ₂	3,4%	0,1%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,21 kg CO ₂ / km	16.909 km	3,55 ton CO ₂	50,7%	1,1%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	440 Kg	0,53 ton CO ₂	7,6%	0,2%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	1.923 Kg	2,33 ton CO ₂	33,2%	0,8%
Subtotaal Scope 3:				7,01 ton CO₂	100,0%	2,3%

Table 1; Overzicht CO₂-emissies Q1-2013 + Q2-2013 (CO₂-parameters 2015).



Figuur 2; Overzicht CO₂-emissies Q1-2013 + Q2-2013 (CO₂-parameters 2015).

CO ₂ -emissies BVR Groep BV			2014: Q1 - Q2			
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,83 kg CO ₂ / m ³	4.227 m ³	7,74 ton CO ₂	4,2%	2,6%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	3,14 kg CO ₂ / liter	102 liter	0,32 ton CO ₂	0,2%	0,1%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,78 kg CO ₂ / liter	20.868 liter	58,01 ton CO ₂	31,6%	19,2%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO ₂ / liter	22.098 liter	69,39 ton CO ₂	37,7%	23,0%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO ₂ / liter	15.416 liter	48,41 ton CO ₂	26,3%	16,0%
Subtotaal Scope 1:				183,86 ton CO₂	100,0%	60,9%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	65.866 kWh	34,65 ton CO ₂	31,1%	11,5%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	248.688 kWh	130,81 ton CO ₂	117,5%	25,4%
2. Waarvan groene stroom	Elektriciteit	-0,226 kg CO ₂ / kWh	239.562 kWh	-54,14 ton CO ₂	-48,6%	
Subtotaal Scope 2:				111,31 ton CO₂	100,0%	36,9%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	746 m ³	0,22 ton CO ₂	3,4%	0,1%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	39,9 kg CO ₂ / VE	6 VE	0,24 ton CO ₂	3,6%	0,1%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,21 kg CO ₂ / km	16.909 km	3,55 ton CO ₂	53,7%	1,2%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	524 Kg	0,63 ton CO ₂	9,6%	0,2%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	1.628 Kg	1,97 ton CO ₂	29,8%	0,7%
Subtotaal Scope 3:				6,62 ton CO₂	100,0%	2,2%

Tabel 2; Overzicht CO₂-emissies Q1-2014 + Q2-2014 (CO₂-parameters 2015).Figuur 3; Overzicht CO₂-emissies Q1-2014 + Q2-2014 (CO₂-parameters 2015).

Samenvattend levert dat de volgende verlagingen cq. verhogingen op:

Analyse CO ₂ -emissies BVR Groep BV		Verschil Q1-Q2 2014 - 2013	
CO₂ scope 1	Thema	CO₂-equivalent	%
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	0,00 ton CO ₂	0,0%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	0,00 ton CO ₂	0,0%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	-20,41 ton CO ₂	-26,0%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	12,21 ton CO ₂	21,4%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10,23 ton CO ₂	26,8%
Subtotaal Scope 1:		2,03 ton CO₂	1,1%
CO₂ scope 2	Thema	CO₂-equivalent	%
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	-3,40 ton CO ₂	-8,9%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	-6,31 ton CO ₂	-4,7%
2. Waarvan groene stroom	Elektriciteit		
Subtotaal Scope 2:		-9,71 ton CO₂	-8,0%
CO₂ scope 3	Thema	CO₂-equivalent	%
3. Drinkwater	Water & afvalwater	-0,13 ton CO ₂	-37,7%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,00 ton CO ₂	0,0%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,00 ton CO ₂	0,0%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	0,10 ton CO ₂	19,1%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	-0,36 ton CO ₂	-15,3%
Subtotaal Scope 3:		-0,39 ton CO₂	-5,6%

Tabel 3; Verschil Q1+Q2-2013 en Q1+Q2-2104.

BVR Groep BV heeft direct na het behalen van trede 3 op de CO₂-prestatieladder doorgepakt en heeft het traject doorgezet richting trede 5. In de rapportage "CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen d.d. 20-06-2014" zijn dan ook nog geen doelstellingen geformuleerd voor de trede 3 emissies. Intern is dit al wel gedaan, met name op het gebied van papiergebruik is richting de medewerkers duidelijk gemaakt dat hier nog veel kansen liggen.

3. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Kijken we naar de totale CO₂-uitstoot van Q1 en Q2-2014 ten opzichte van dezelfde periode van 2013, dan laat het eerste half jaar van 2014 een daling zien ten opzichte van dezelfde periode van 2013.

Totale verlaging verdeelt naar scopes:

- scope 1 & 2; -7,67 ton CO₂
- scope 1,2 & 3; -8,06 ton CO₂

Totale verlaging procentueel verdeeld naar scopes:

- scope 1 & 2; -7,67 ton CO₂ / (302.85 ton CO₂/100) = -2,53%
- scope 1,2 & 3; -8,06 ton CO₂ / (309.85 ton CO₂/100) = -2,60%

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2018 is 2% CO₂-reductie per euro omzet ten opzichte van 2013.

Deze doelstelling was nog gericht op de scope 1 en 2 emissies, maar BVR Groep BV heeft de intentie om deze doelstelling ook door te zetten naar de scope 3 emissies.

Zetten we de reductie af tegen de gefactureerde omzet in Q1+Q2-2014, dan geeft dat het volgende resultaat:

- scope 1 & 2; -7.671 kg CO₂ / € 9.780.790,- = - 0,00078 kg CO₂ per € omzet.
- scope 1,2 & 3; -8.061 kg CO₂ / € 9.780.790,- = - 0,00082 kg CO₂ per € omzet.

In de rapportage "*CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen d.d. 20-06-2014*" zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot 2018. Voor 2014 is een verlaging beoogd met $0.01468 - 0.01461 = 0.00007$ kg CO₂ per € omzet.

De voorlopige cijfers laten zien dat de gestelde reductiedoelstellingen over de eerste helft van 2014 niet gehaald kunnen worden. Alleen als de omzet over het tweede deel van 2014 een flinke stijging zal laten zien is de doelstelling haalbaar. In de eerste helft van 2014 is de omzet, ten opzichte van dezelfde periode in 2013, gedaald met 40% terwijl de CO₂-uitstoot gedaald is met 2,6 %.

Vooralsnog is er geen aanleiding om te concluderen dat de einddoelen voor 2018 in gevaar komen.

Voor de 2013 waren er nog geen ervaringscijfers opgesteld welke betrekking hebben op dezelfde financiële periode. De hieronder gebruikte verdeling is een schatting naar aanleiding van de verdeling over 2014.

We zien over deze periode, per € omzet, een verslechtering. Dit is totaal verklaarbaar door de achterblijvende omzetcijfers over 2014.

Achteraf blijkt dat de gegevens van 2013 minder geschikt zijn om als referentie te hanteren. Dat komt doordat wij toen een vliegende start hebben gemaakt met projecten die direct in uitvoering zijn genomen. Normaliter is de doorlooptijd van projecten veel langer omdat dan ook de fases projectontwikkeling, prijs & contractvorming, werkvoorbereiding & inkoop aan de orde zijn. Deze fases kunnen meerdere jaren duren en gedurende deze fases vinden geen omzetgerelateerde werkzaamheden plaats. Immers, de projecten zijn nog niet in uitvoering. Wel vindt er dan een groot gedeelte van de CO₂-uitstoot plaats.

In 2014 heeft zich de situatie voorgedaan dat wij juist veel projecten vanaf de ontwikkelingsfase hebben opgepakt. M.a.w. hier staat niet direct omzet tegenover. Dit is wel een betere afspiegeling van de bedrijfsactiviteiten, maar geeft een scheef beeld bij een onderlinge vergelijking met betrekking tot de omzet van 2013 met 2014.

Aangezien wij onze CO₂-prestatie hebben gerelateerd aan de omzet, is 2014 om bovengenoemde redenen geschikter om als referentiejaar te hanteren dan 2013.

Bij de directie ligt dan ook een voorstel om aan het einde van 2014 te evalueren of 2013, gezien het feit dat dit een "opstartjaar" is geweest, een goed beeld zal geven van de organisatie qua omzet, fte's etcetera.

BVR Groep BV steekt, gemiddeld, één á twee jaar voorbereidingstijd in een project. Denk hierbij aan acquisitie, calculatie, presentatie, offerte, werkvoorbereiding, inkoop etcetera. De facturering (omzet) voor het project begint pas ná de werkelijke start van een project in de uitvoering. De situatie geeft dus een scheef beeld tussen project CO₂-gerelateerde onderdelen in de voorbereiding en omzet; hier zit soms tot twee jaar verschil tussen. De verdeling van de CO₂-footprint laat ook duidelijk zien dat de kantoorlocaties verantwoordelijk zijn voor het overgrote deel van de CO₂-emissie.

In de eerste helft van 2014 is het personeelsbestand gestegen met 7 fte's tot 66 (*Presentatie Beleid 2015 en verder d.d. 27-02-2015*).

Zetten we de reductie af tegen de fte's in Q1+Q2-2014, dan geeft dat het volgende resultaat;

- scope 1 & 2; $-7.671 \text{ kg CO}_2 / 66 = -116,2 \text{ kg CO}_2 \text{ per fte.}$
- scope 1,2 & 3; $-8.061 \text{ kg CO}_2 / 66 = -91,6 \text{ kg CO}_2 \text{ per fte.}$

4. VOORTGANG PER SCOPE

Uitgaand van 2013 als referentiejaar levert, met de eerder geuite bedenkingen, de volgende cijfers:

Totaal / Omzet	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	309,85	301,79
Omzet [€]	€ 13.048.000,00	€ 9.780.790,00
Omzet / CO2-uitstoot [€]	€ 42.110,08	€ 32.408,87
Resultaat (toename)	+/- 29,9 %	

Tabel 4; Reductie Totaal Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - omzet.

Totaal / fte	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	309,85	301,79
fte [aantal]	59	66
fte / CO2-uitstoot [€]	€ 0,19	€ 0,22
Resultaat (daling)	-/- 12,9 %	

Tabel 4; Reductie Totaal Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - fte.

Per Scope geeft dat het volgende beeld:

Scope 1 / Omzet	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	181,83	183,86
Omzet [€]	€ 13.048.000,00	€ 9.780.790,00
Omzet / CO2-uitstoot [€]	€ 71.759,98	€ 53.196,17
Resultaat (toename)	+/- 34,9 %	

Tabel 5; Reductie Scope 1, Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - omzet.

Scope 1 / fte	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	181,83	183,86
fte [aantal]	59	66
fte / CO2-uitstoot [€]	€ 0,32	€ 0,36
Resultaat (daling)	-/- 9,6 %	

Tabel 5a; Reductie Scope 1, Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - fte.

Scope 2 / Omzet	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	121,02	111,31
Omzet [€]	€ 13.048.000,00	€ 9.780.790,00
Omzet / CO2-uitstoot [€]	€ 107.817,18	€ 87.866,36
Resultaat (toename)	+/- 22,7%	

Tabel 6; Reductie Scope 2, Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - omzet.

Scope 2 / fte	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	121,02	111,31
fte [aantal]	59	66
fte / CO2-uitstoot [€]	€ 0,49	€ 0,59
Resultaat (daling)	-/- 17,8 %	

Tabel 6a; Reductie Scope 2, Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - fte.

Scope 3 / Omzet	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	7,01	6,62
Omzet [€]	€ 13.048.000,00	€ 9.780.790,00
Omzet / CO2-uitstoot	€ 1.862.264,37	€ 1.478.238,25
Resultaat (toename)	+ / + 26,0%	

Tabel 7; Reductie Scope 3, Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - omzet.

Scope 3 / fte	Q1 + Q2 - 2013	Q1 + Q2 - 2014
CO2-uitstoot [ton]	7,01	6,62
fte [aantal]	59	66
fte / CO2-uitstoot [€]	€ 8,42	€ 9,98
Resultaat (daling)	- / - 15,6 %	

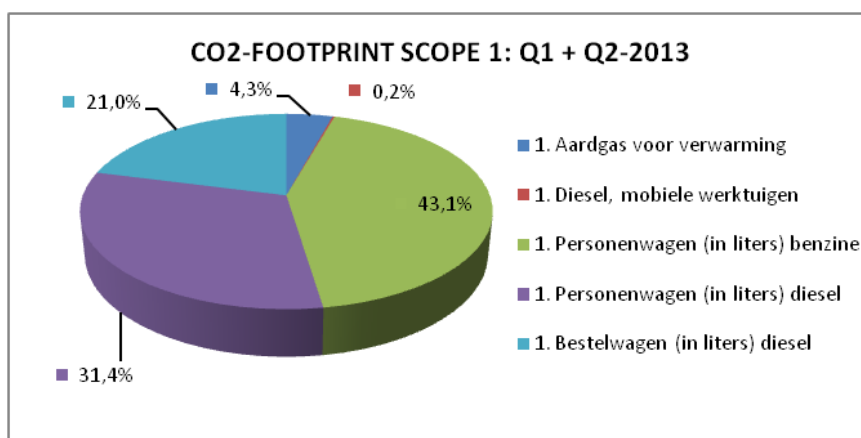
Tabel 7a; Reductie Scope 3, Q1 + Q2-2013 ten opzichte Q1 + Q2-2014 - fte.

4.1 SCOPE 1 - DIRECTE EMISSIES

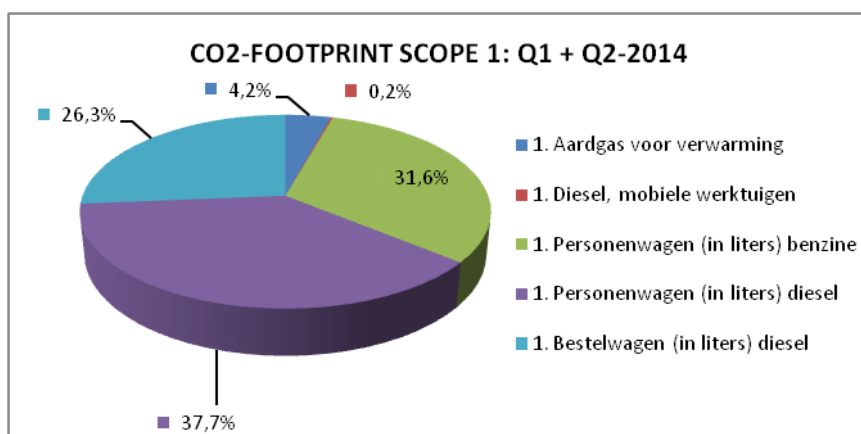
Daling bij benzinegebruik leasewagens, dit betreft grotendeels kantoorpersoneel. Hier is gestuurd op zuinig rijden en samen rijden en bij de tussentijdse besprekingen met de medewerkers is gewezen op het nieuwe rijden.

Stijging bij dieselgebruik leasewagens, dit betreft voornamelijk bouwpersoneel. Dit is verklaarbaar aangezien de projecten helaas niet in de directe omgeving van de woonplaatsen van de medewerkers liggen. De medewerkers komen voornamelijk uit de regio Brabant en de projecten bevinden zich op dit moment in de omgeving van Amsterdam, Den Haag, Utrecht.

Samenvattend is hier een stijging te zien van 1,1%. Dit zal waarschijnlijk over gehele 2014 niet veel lager uitkomen aangezien de projecten nog heel 2014 doorlopen.



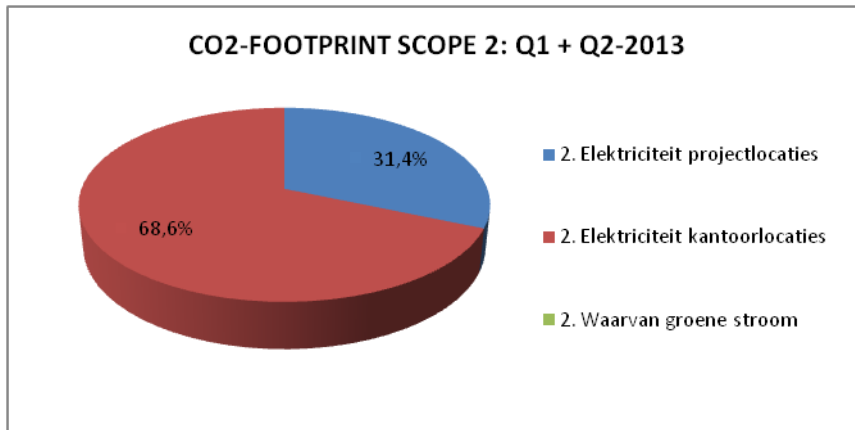
Figuur 4; CO2-Footprint Scope 1: Q1 + Q2-2013.



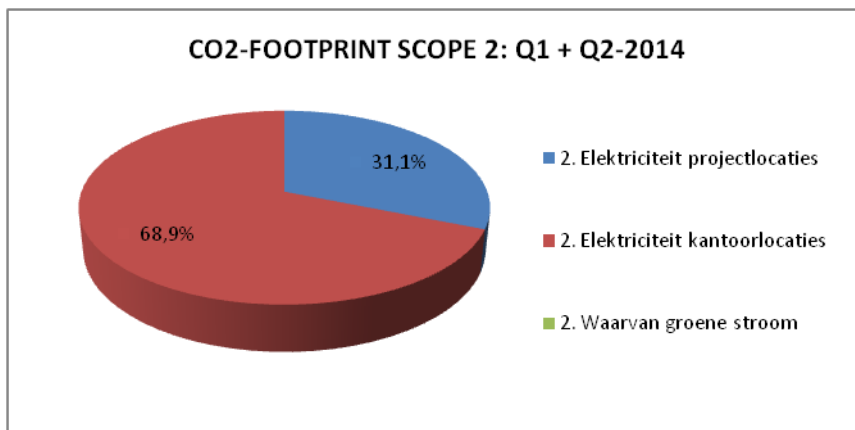
Figuur 5; CO2-Footprint Scope 1: Q1 + Q2-2014.

4.2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Elektriciteitsgebruik project- en kantoorlocaties laat een daling zien. Vooral de projectlocaties doen het goed (daling 8,9%). Hopelijk zet de trend zich over de tweede helft van 2014 door, maar dit is van veel externe factoren afhankelijk. Doordat alle projecten ook aangemeld worden bij Bewuste Bouwers is de aandacht voor energiebesparing een terugkerend onderwerp binnen interne vergaderingen en overleggen.



Figuur 6; CO2-Footprint Scope 2: Q1 + Q2-2013.

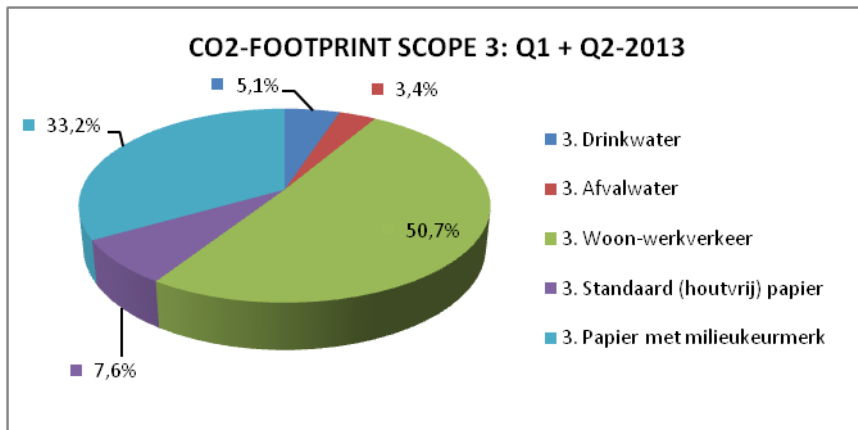


Figuur 7; CO2-Footprint Scope 2: Q3 + Q4-2014.

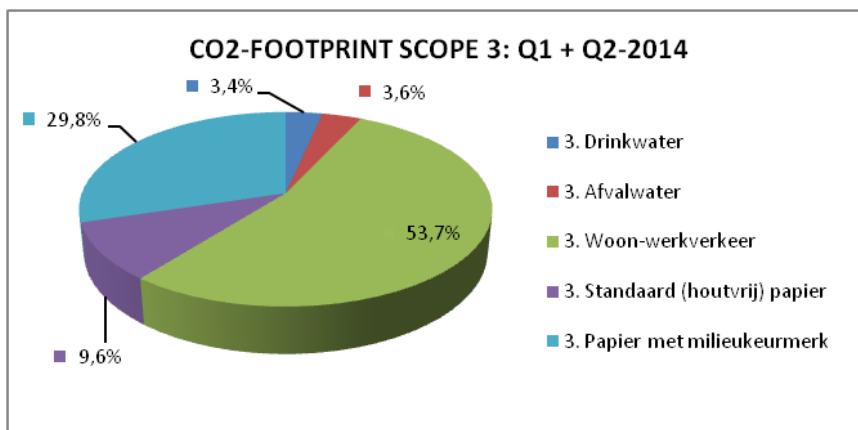
4.3 SCOPE 3 - OVERIGE INDIRECTE EMISSIES

Zoals aangegeven zijn voor de scope 3 emissies nog geen doelstellingen geformuleerd. Wel laat de analyse zien dat er een daling is van 5,6%. Dit komt grotendeels voor rekening van een daling in het gebruik van Drinkwater (-37,7%) en Kantoorpapier (-15,3%).

Ook is er meer gekeken naar een betere inkoopverdeling tussen Kantoorpapier met en zonder milieukeurmerk.



Figuur 8; CO2-Footprint Scope 3: Q1 + Q2-2013.



Figuur 9; CO2-Footprint Scope 3: Q1 + Q2-2014.

5. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN VANUIT KETENANALYSE

BVR Groep BV is sinds augustus 2014 gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Op niveau 4 was onder andere een inventarisatie van de scope 3-emissies nodig en een ketenanalyse van een van de twee meest materiële scope 3-emissies. In de 'Rapportage rangorde scope 3 BVR Groep BV' zijn de meest materiële scope 3-emissies van BVR Groep BV beschreven conform de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Op basis van de rangorde is het onderwerp gekozen voor de ketenanalyse.

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de volgende twee categorieën voor BVR Groep BV het meest van belang zijn:

1. Ingekochte materialen;
2. Uitbestede verwerking van geproduceerd afval.

Naast deze criteria die het GHG-protocol hanteert, zijn de volgende criteria voor BVR Groep BV ook van belang:

- Aanvulling op bestaande kennis;
- Een project dat significant en veelvoorkomend is binnen de BVR Groep BV.

BVR Groep BV heeft gekozen om een ketenanalyse te laten uitvoeren voor het onderwerp 'Afval van de bouwplaats'. Dit is 1 van 2 meest materiële scope 3-emissies en biedt veel reductiekansen waar BVR Groep BV invloed op heeft. Reductie van afval (minder afval, meer scheiding) op bouwplaatsen is bovendien al een doel van BVR Groep BV, door de directie vastgesteld. De ketenanalyse geeft hier een kwantitatieve onderbouwing en concrete handvatten voor.

In 2013 was de afvalscheiding op de projecten van BVR Groep BV 29% (zie paragraaf 5.1 van de Ketenanalyse).

De doelstelling van BVR Groep BV in 2018 is:

Van al het afval 50% gescheiden inzamelen i.v.m. milieu en grote/noodzakelijke kostenbesparing.

Q1 en Q2 zijn bekeken en de doelstelling van 50% gescheiden inzamelen in 2018, is nog niet behaald.

Over Q1 en Q2-2014 is de verdeling als volgt:

- Ongesorteerd afval: 50,35%
- Gesorteerd afval: 49,65%

Wel kan de conclusie getrokken worden dat bij BVR Groep BV wel snel een stijgende lijn qua afvalscheiding is ingezet aangezien in 2013 nog maar 29% van het afval gescheiden werd aangeleverd.

Onderstaande tabellen geven de hoeveelheid en de verdeling weer over Q1 en Q2-2014.

Verdeling Bedrijfsafval Q1 + Q2-2014		
Ongesorteerd	245,56 ton	50,35%
Gesorteerd	242,10 ton	49,65%
Totaal	487,66 ton	100,00%

Tabel 8; Overzicht afvalscheiding Q1+Q2-2014.

Code	Afvalsoort	Q1	Q2	Q1+Q2	Q1+Q2
		2014	2014	2014	2014
		[ton]	[ton]	[ton]	[%]
10.00	bouw- en sloopafval (ongesorteerd)	169,10	76,46	245,56	50,35%
10.20	gips	0,00	0,00	0,00	0,00%
10.30	dakafval (koolteerhoudend)	1,28	0,00	1,28	0,26%
11.00	schoon puin	78,80	97,14	175,94	36,08%
13.00	afvalhout A-kwaliteit	0,00	0,00	0,00	0,00%
13.01	afvalhout B-kwaliteit	35,66	10,76	46,42	9,52%
15.00	ijzer (ferro metalen)	1,24	0,00	1,24	0,25%
30.00	bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar)	4,29	1,50	5,79	1,19%
33.01	papier/karton	7,63	2,69	10,32	2,12%
60.04	folies	0,20	0,10	0,30	0,06%
75.01	verfresten in kunststof/stalen verpakkingen*	0,00	0,26	0,26	0,05%
75.07	lijmen, kitten, harsen, gemengd*	0,00	0,14	0,14	0,03%
77.00	kg uit bouw- en sloopafval*	0,00	0,35	0,35	0,07%
83.00	pur-bussen*	0,00	0,06	0,06	0,01%
Totaal alle afvalsoorten [ton]		298,20	189,47	487,66	100,00%

Tabel 9; Overzicht afvalscheiding Q1+Q2-2014, per afvalsoort.

6. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER SCOPE ONDERDEEL

Hieronder zijn per scopeonderdeel de reductiemaatregelen en hun voortgang nader toegelicht.

6.1 VOORGANG VERWARMING (SCOPE 1)

6.1.1 VERWARMING VAN BEDRIJFSPAND EN WERKPLAATS.

Geplande reductiemaatregelen

1. Werkplekken herindelen ten behoeve van een betere invulling per m² vloeroppervlakte.
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.
3. Zonering installatie aan passen aan nieuwe indeling.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Onderzoeken of de ingekochte groene stroom bij Greenchoice, voorzien kan worden van een beter milieu-certificaat.
5. Onderzoeken of aanbrengen PV-panelen om te voorzien in eigen energievraag rendabel is. Locatie is gehuurd, dus overleg met verhuurder noodzakelijk.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofdgebouw in Roosendaal. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder. Tevens wordt nog steeds bekeken of een andere locatie gevonden kan worden die beter aansluit bij de bedrijfsgrootte. Dit proces loopt nog, verhuurder is hierin de vertragende factor, twee alternatieve locaties zijn bekeken maar door de directie niet accoord bevonden.
2. Onderzoek loopt nog, verhuurder moet hier ook in mee willen.
3. Nog geen actie.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Bij Greenchoice is op dit moment geen mogelijkheid om een beter certificaat te verkrijgen. Andere aanbieders zullen worden bekeken.
5. Onderzoek naar pv-panelen loopt nog.

6.1.2 VERWARMING OP PROJECTEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inventariseren wat de CO₂-emissie is van de verschillende verwarmingslichamen.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

2. Inkoop groene stroom doorvoeren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Onderzoek loopt nog.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

2. Eerste projecten zijn ingekocht met groene stroom. Dit blijkt niet overal mogelijk.

6.2 ZAKELIJK VERKEER EN GOEDERENVERVOER (SCOPE 1)

6.2.1 INKOOP VAN VOERTUIGEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inkoop leasewagens met maximaal energielabel B.
2. Hybride/elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Overzicht laat zien dat een groot gedeelte van het wagenpark reeds voorzien is van een label A of B.
2. Onderzocht gaat worden of er mogelijkheden zijn voor hybride en/of elektrische voertuigen.

6.2.2 ORGANISATIE EN PLANNING

Geplande reductiemaatregelen:

1. Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Planning wordt opgepakt door werkvoorbereiding. De projecten liggen in 2014 verder van het hoofdkantoor af dan in 2013. Dit is mede de verklaring voor de stijging van het dieselgebruik bij de leasewagens van voornamelijk de uitvoerders en het bouwplaats personeel. Gekeken wordt of in kaart is te brengen wat de werkelijke kilometers zijn in 2014 en dit te spiegelen tegen de werkelijke kilometers van 2013, zodat duidelijk kan worden of het gebruik daadwerkelijk gestegen is.

6.2.3 ZUINIG RIJDEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.
2. Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.
3. Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is onderzoek gaande naar het plaatsen van een slimme bandenpomp en het introduceren van band op spanning (<http://www.bandopspanning.nl/>).
2. De training Het Nieuwe Rijden staat voor het 3^e kwartaal 2015 op de agenda.
3. Monitoren gebeurt per kwartaal, het is nog te vroeg om daar reeds conclusies aan te koppelen. Wel is gebleken dat door het monitoren gebruikers automatisch bezig zijn met energiezuinig rijden. Dit is te zien aan de verlaging van euro95 gebruik in Q1+Q2-2014 met 26% ten opzichte van dezelfde periode in 2013. Leasewagens op euro95 worden voornamelijk door kantoorpersoneel gebruikt.

6.2.4 GEBRUIK VAN DUURZAME ENERGIE

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

1. Onderzoeken hoe de CO₂-footprint van verschillende brandstof leveranciers is.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Nog geen concrete actie uitgezet.

6.3 ELEKTRICITEIT (SCOPE 2)

Elektriciteitsgebruik op zowel de kantoor als de projectlocaties laat een duidelijke daling zien van respectievelijk -1,9% en -8,9%.

Dit zal mede te verklaren zijn door de hogere temperaturen in het eerste kwartaal ten opzichte van dezelfde periode in 2013. Maar op de kantoorlocatie in Roosendaal wordt door werknemers beter ingespeeld op bezetting doordat de verlichting en apparatuur uitgeschakeld wordt op het moment dat er niemand meer aanwezig is in de ruimte; de laatste doet het licht uit!

6.3.1 ELEKTRICITEITSVERBRUIK KANTOORPAND EN WERPLAATS

VERLICHTING

Geplande reductiemaatregelen

1. Verlichting uit aan einde werkdag.
2. Monitoren uit aan einde werkdag.
3. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
4. Onderzoek naar verbruik waterkoelers en overige apparatuur.
5. Koeling kantine 's avond uit.
6. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².
7. Onderzoeken of aanwezigheidsdetectie en/of daglichtschakelingen mogelijk zijn.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel wordt goed opgevolgd.
2. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd.
3. Onderzoek loopt nog, er zijn nog geen bruikbare cijfers bekend.
4. Zie punt 3.
5. Dit is geprobeerd, maar de installatie blijkt daar niet voor geschikt te zijn. Nader onderzoek volgt.
6. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofdgebouw. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder. Tevens wordt nog steeds bekeken of een ander locatie gevonden kan worden, die beter aansluit bij de bedrijfsgrootte.
7. Bij Suijkerbuijk is een schakeling besteld welke mogelijk simpel in de bestaande armaturen verwerkt kan worden.

KOELING

Geplande reductiemaatregelen

1. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofdgebouw. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder. Tevens wordt nog steeds bekeken of een ander locatie gevonden kan worden die beter aansluit bij de bedrijfsgrootte.
2. Onderzoek loopt nog, verhuurder moet hier ook in mee willen.

KANTOORAPPARATUUR

Geplande reductiemaatregelen

1. Energie onderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.
2. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
3. Monitoren uit aan einde werkdag.
4. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Onderzoek loopt nog, voor u nog geen conclusies te trekken.
2. Onderzoek loopt nog, voor u nog geen conclusies te trekken.
3. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd.

4. Er is een onderzoekstraject opgezet met als doel een optimale invulling per m² vloeroppervlakte van het hoofgebouw. Deze omvat de huur van de eerste en tweede verdieping. Hierdoor zal het energiegebruik drastisch verlaagd kunnen worden. Op dit moment ligt het voorstel bij de verhuurder.
Tevens wordt nog steeds bekeken of een ander locatie gevonden kan worden die beter aansluit bij de bedrijfsgrootte.

WARM WATER

Geplande reductiemaatregelen

1. Tijdschakeling aanbrengen op close-in boiler zodat deze na werktijd uitschakelt en voor werktijd aan.
Reductie door geen opwarming warmtapwater buiten kantooruren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel is nog niet doorgevoerd.

APPARATUUR IN WERKPLAATS

Geplande reductiemaatregelen

1. Bij vernieuwing inkopen op energielabel.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Geen nieuwe apparatuur aangeschaft in onderliggende periode.

6.3.2 ELEKTRICITEITSVERBRUIK PROJECTEN

Geplande reductiemaatregelen

1. Inventariseren verbruik per locatie.
2. Lichtmasten voorzien van halogeenlampen.
3. Lichtmasten voorzien van daglichtsensor.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Inkoop groene energie, voor zover dit nog niet is gedaan.
5. Inventariseren wat de mogelijkheden zijn voor opwekking met PV-panelen.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Inventarisatie is gaande, op dit moment wordt op het project "De Coevering" het energiegebruik bijgehouden. Aan de hand van verzamelde gegevens van meerdere projecten wordt gekeken of er een benchmark te maken valt.
2. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams.
3. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Inkoop blijkt niet overal mogelijk, voor zover mogelijk wordt groene stroom ingekocht.
5. Actie is nog niet uitgezet.

6.4 WOON WERKVERKEER (SCOPE 3)

Hiervoor zijn nog geen reductie doelstellingen geformuleerd. Deze zullen in de loop van de tweede helft 2015 uitgewerkt worden en toegevoegd worden aan de rapportage "CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen".

6.5 KANTOORPAPIER (SCOPE 3)

Hiervoor zijn nog geen reductie doelstellingen geformuleerd. Deze zullen in de loop van de tweede helft 2015 uitgewerkt worden en toegevoegd worden aan de rapportage "CO2-reductiedoelen en reductiemaatregelen".